



SENAT



**Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/197/24.06.2009**

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul feroviar

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L258/2009 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate în cadrul comisiei în ședința din data de 23.06.2009, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, în scopul alinierii acestora la Directiva 2007/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare și la Directiva 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2009 răspunde necesității de accelerare a absorbției fondurilor comunitare pentru dezvoltarea capacităților de infrastructură feroviară publică din portul Constanța, fiind necesar în acest scop ca administrarea acelor părți ale infrastructurii feroviare publice implicate în proiect să se poată face de către alte companii naționale care beneficiază de finanțare, aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în baza unui contract de concesiune încheiat în numele statului cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Astfel, în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013, în cadrul Axei prioritare 2 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport, în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport a fost depusă cererea de finanțare “Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă a Portului Constanța”.

Pentru semnarea contractului de finanțare dintre Autoritatea de Management pentru POS Transport și în vederea implementării proiectului, se impune trecerea administrării infrastructurii feroviare din Portul Constanța în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A., în baza unui contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Implementarea proiectelor care necesită modernizarea unei părți a infrastructurii feroviare în cadrul proiectului care beneficiază de fonduri europene în cadrul POS-T, de către altă companie decât Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., necesită concesionarea acelei părți a infrastructurii pe perioada implementării proiectului.

Prin prezentul proiect de lege se reglementează și deschiderea accesului transportului feroviar al călătorilor pe rute internaționale, pentru furnizarea căruia operatorii de transport feroviar vor fi obligați să staționeze, să îmbarce și să debarce pasageri pe teritoriul României.

Operatorii de transport feroviar din statele membre ale Uniunii Europene vor avea începând cu 1 ianuarie 2010 dreptul de acces la infrastructura feroviară din România în scopul furnizării unui serviciu de transport feroviar internațional de călători.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport favorabil**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că proiectul de lege are avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru privatizare și administrarea activelor statului.

Prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator

Varujan VOSGANIAN



SECRETAR,

Senator

Petru Șerban MIHĂILESCU

